

## Navodila za vgradnjo vhodnih vrat

1. Vgradnjo vhodnih oziroma garažnih vrat naj opravi za to delo strokovno usposobljena oseba.
2. Pred vgradnjo pazljivo prebrati navodila za vgradnjo vrat. Ob upoštevanju teh navodil lahko jamčimo neproblematičnost vgradnje, brezhibno uporabo izdelka in njegovo dolgo življenjsko dobo.
3. Vrata so zaradi transporta zaklenjena (en ali dva obrata ključa).
4. Kontroliranje zunanje dimenzije podboja in jih primerjajte z gradbeno odprtino. Priporočljiv odmik podboja od zidu je 1-1,5 cm. V primeru, da vgrajujete nova vrata na mestu prejšnjih vrat, ustrezno prilagodite gradbeno odprtino (špalete na notranji strani, talna odprtina za kovinski prag).
5. V primeru, da gotovi pod v prostoru še ni izdelan (pri novogradnjah) na zidu obvezno označite predvideno končno višino npr. ploščic oz. parketa (nivo gotovega poda - NGP).
6. Podboj postavite na predvideno mesto in ga na obeh straneh podstavite do take višine, da je kovinski prag vodoraven (kontrolirajte z libelo!) in je spodnji rob kovinskega praga v ravnini z NGP. Če ima prag spodaj podložni profil, se ta vgradi pod nivo NGP.
7. Na zgornji strani ca. 10 cm pod zg. robom podboja na obeh straneh vstavite po 2 leseni zagozdi oz. kladici širine ca. 5-7 cm. Pokončnost podboja kontrolirajte z libelo in ga po potrebi uravnajte. Po potrebi preverite pravokotnost podboja z merjenjem obeh diagonal. Preverite oddaljenost podboja od zunanega roba zidu (fasade) in po potrebi prilagodite njegov položaj. Zagozdite še na spodnjem delu podboja na vsaki strani ca. 5 cm nad kovinskim pragom. Preverite natančen položaj podboja z libelo in metrom.
8. Pazljivo nasadite krilo na podboj (pomočnik!) in preverite zapiranje in naleganje krila in po potrebi prilagodite položaj podboja. Zagozde morajo biti čvrsto zagozdene. S svinčnikom na zidu obrišite pravilen položaj podboja. Snemite krilo s podboja ali pa ga odprite pravokotno na podboj in krilo na koncu podložite, da se med vrtnjem ne povesi.
9. Namestite zagozde še na vmesnih točkah, kjer so predvidene izvrtine. Z ravno letvijo dolžine ca. 1,8 m preverite morebitno ukrivljenost pokončnikov podboja proti svetli odprtini in ustrezno prilagodite debelino zagozd.  
**POKONČNIKA PODBOJA MORATA BITI V VSEH SMEREH RAVNA - KONTROLIRATI!**
10. Podboj ima pripravljene izvrtine za montažo. Skozi izvrtine v podboju povrtajte z vidia svedrom v zid za dolžino vijaka + ca. 1 cm globoko. Pazite da pri vrtnanju ne poškodujete podboja. Podboj privijačite s 6,5 mm samovreznimi vijaki za stavbno pohištvo. Na vijake montirajte pokrivne kapice. Če vgrajujete s pomočjo vijakov z vložki, prilagodite le-tem premere izvrtin. Z vijaki pritrdite podboj v zid.
11. Podboj je po želji pred vgradnjo možno dodatno učvrstiti s pomočjo kovinskih sider (niso v ponudbi), privijačenih na zunanje ploskve podboja, ki gledajo proti zidu.
12. Vse lakirane površine podboja, ki bodo vidne, zaščitite z zaščitnim trakom primernim za leseno stavbno pohištvo (pazite da bo UV odporen in voodoodporen) .
13. S poliuretansko peno pazljivo zapolnite reže med podbojem in zidom. Upoštevajte, da pena ob utrjevanju precej ekspandira! Po utrditvi odvečno peno odrežite.
14. Preden pričnete z zidarskimi deli ali z nameščanjem lesenih pokrivnih letev še enkrat preverite naleganje in zapiranje vratnega krila.
15. Po končanih zidarskih delih in beljenju odstranite zaščitni trak oz. najkasneje do dne, kot ga je predpisal proizvajalec traku.
16. Končno fino prileganje vratnega krila v vgrajen podboj je potrebno izvesti natančno in strokovno, saj bo le tako zagotovljeno dobro tesnenje in odpiranje. Položaj vratnega krila in njegov odmik od podboja je treba uravnati z nastavljanjem nasadil vrat. Konstrukcijsko predvidena zračnost v brazdi med podbojem in krilom znaša 4-5 mm.
17. V primeru montaže kljuge na vhodna vrata upoštevajte navodila proizvajalca.  
Pri nestrokovni montaži lahko poškoduje mehanizem vgrajene ključavnice, zato priporočamo, da večtočkovno ključavnico pred prevrtavanjem vrat odstranite.